



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
[info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee)

Meie: 1.14-2.4/1617-1 24.10.2024

## **Narva jõe patrulltee-2 projekti keskkonnamõju hindamise algatamise taotlus**

Esitame keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 26<sup>1</sup> lõike 1 ja 2 alusel taotluse algatada Narva jõe patrulltee-2<sup>1</sup> väljaehitamiskprojekti keskkonnamõju hindamine (KMH). Ehitusseadustiku § 115 lõike 3 alusel tähendab riigipiiri taristu riigipiiri valvamiseks vajalikku ehitist ning § 118 lõike 2 järgi annab riigipiiri taristu ehitusteatise Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (edaspidi ka TTJA), kes KeHJS mõistes otsustab KMH algatamise või algatamata jätmise.

Narva jõgi on liigitatud piiriveekoguks, kus kulgeb Eesti Vabariigi ja Vene Föderatsiooni vaheline ajutine kontrolljoon, mis on võrdsustatud riigipiiriga. Ligipääsuks jõeale kasutatakse üldkasutatavaid või harjumuslikult väljakujunenud teid. Projektiga kavandatakse parandada liikumisvõimalusi ja valvetegevuse reageerimise kiirust riigipiiri valve korraldamisel. Tõhusama riigipiiri valve korraldamiseks on vajalik tagada Politsei- ja Piirivalveametile (edaspidi PPA) maastiku erisusi arvestades riigipiirile võimalikult lähedal piirisündmustele reageerimise.

Valvetegevuse reageerimise kiiruse tõhustamiseks soovitakse projektiga muuta liikumine jõe kaldal ja selle läheduses läbitavaks ning kiiremaks. Patrullteele ja sellega seotud rajatisele on esitatavad järgmised nõuded:

- Patrulltee asukoht peab kulgema jõe kaldal, võimalikult veepiiri lähedal va. juhul, kui maastik ei võimalda nõuetele vastava patrullraja ehitamist veepiiri lähedale;
- Patrulltee kandevõime vähemalt 3,5t ja 3,5m lai;
- Patrulltee liikuvate kergliiklussõidukite liikumiskiirus kuni 30 km/h;
- Patrulltee peab võimaldama ületada veetakistusi ja soiseid maa-alasid (ka. kergliiklussõidukitega);
- Patrulltee peab olema läbitav (nii jalgsi kui ka kergliiklussõidukiga) sõltumata aastaajast või ilmastikuoludest (nt. üleujutus, jää vms).

Kavandatav patrulltee-2 ulatus on kavandatud alates Vasknarvast kuni Karoli külani.

Kavandatavad patrulltee lõikude pikkused ja kattuvus Narva jõe äärsete Natura 2000 võrgustiku aladega on loetletud allpool:

**Lõik 1** – pikkus u 3,3 km, kulgeb suures osas Struuga loodus- ja linnualal (Joonis 1);

**Lõik 2** -rajamiseks on kaks alternatiivi (Joonis 1):

---

<sup>1</sup> Projekti nimena kasutatakse patrulltee-2 nimetust, kuna esialgne patrulltee KMH on varasemalt algatatud ja praeguseks on antud lahendusest loobutud ja KMH menetlus lõpetatud.

- alternatiiv 2a - pikkus u 3 km, kulgeb Narva jõe ääres, Karoli luha idapoolses servas ja jääb suures osas Struuga loodus- ja linnualal;
- alternatiiv 2b (eelistatud variant) - uue vajaliku teeosa pikkus u 2 km, esineb väike kattuvus Karoli luhaga (antud lõigus oli tee kavandatud ka seirepositsiooni libipääsuteena, mis on hinnatud „Narva jõe äärde kavandatavate seirepositsioonide KMH aruande“ raames).

Projektiga kavandatakse tegevust, mis kuulub KeHJS § 3 lõike 1 punktis 2 toodu alla, mille korral ei ole objektiivse teabe põhjal välistatud, et sellega võib kaasneda eraldi või koos muude tegevustega eeldatavalt oluline ebasoodne mõju Natura 2000 võrgustiku ala kaitse-eesmärgile, ja mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik. Seetõttu on vajalik kavandatava tegevuse elluviimise eeldusena algatada ja läbi viia keskkonnamõju hindamise protsess. Piiriülest mõju antud tegevusega ette ei nähta. Patrulltee lõikude ja alternatiivide asukohad ja võimaliku raadamise vajadus/maht täpsustuvad KMH läbiviimise käigus.

Keskkonnamõju hindamise eesmärgiks on leida sobivaimad lahendusvariandid patrulltee-2 projektiga kavandatud tegevusteks, millega on võimalik vältida või vähendada ebasoodsat mõju keskkonnale ning edendada säästvat arengut, ühtlasi näha ette hüvitusmeetmed elupaikade vähenemise kompenseerimiseks.

Eelnevast lähtuvalt palume algatada Narva jõe äärse patrulltee-2 projekti keskkonnamõju hindamine.

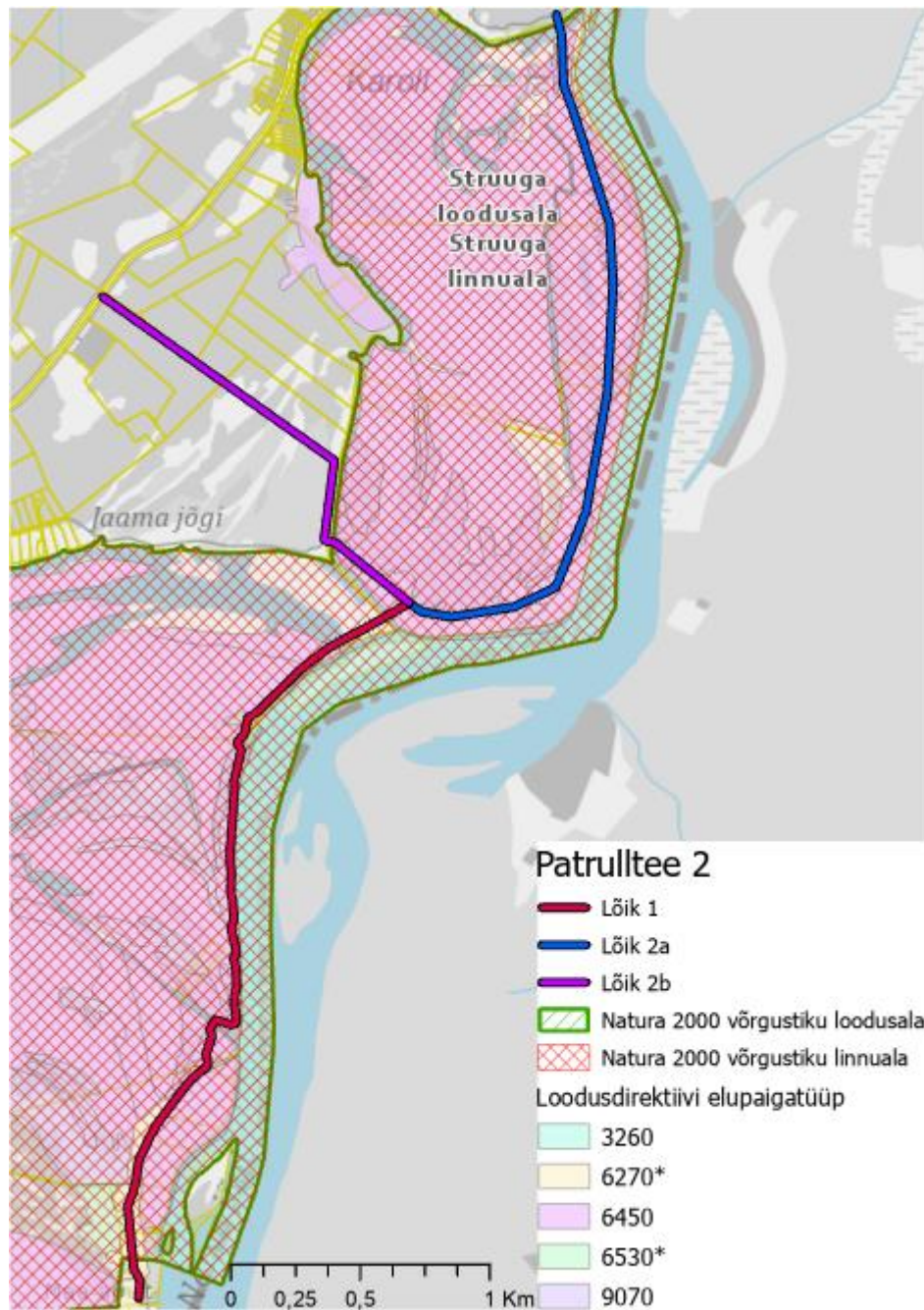
Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Natalia Abel

Politsei- ja Piirivalveamet

[natalia.abel@politsei.ee](mailto:natalia.abel@politsei.ee)



Joonis 1. Patrulltee 2 põhimõtteline paiknemine.  
Patrulltee paiknemine on indikatiivne ja täpsustub KMH tulemuste alusel.